

OBSAH

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
PODKLADY.....	3
ÚVOD.....	3
DOPRAVNÍ ZÁVADY.....	3
NÁVRHOVÁ ČÁST.....	3
KONZULTACE.....	4
ZÁVĚR.....	4

Identifikační údaje

Název stavby : **OBYTNÁ ZÓNNA ZLATNICKÁ**

Místo stavby : **JENŠTEJN**

Katastrální území : **JENŠTEJN [658499]**

Objednatel : **Obec Jenštejn**

Stupeň PD : **Dopravní studie**

Datum : **11/2019**

**Zodpovědný
projektant :** **Ing. Miroslav Vondřich**

Podklady

- digitalizovaná katastrální mapa – Zuzana Dořáková
- sítě – Polaris – zaměření skutečného provedení plynovodu a vodovodu
- návrh a rozsah pro zpracování studie – Obec Jenštejn - Norbert Hlaváček, Pavlína Antošová

Úvod

Obsahem studie je analýza dopravních vztahů v místě stávající obytné zóny a navržení opatření pro zvýšení bezpečnosti a počtu parkovacích stání.

Dopravní závady

Stávající řešení obytné zóny postrádá zpomalovací prvky a vyznačená parkovací stání. Parkování je tak v dopravním prostoru obytné zóny nelegální. Předimenzovaná šířka dopravního prostoru obytné zóny bez zpomalovacích prvků významně snižuje bezpečnost dopravy především chodců a cyklistů.

Návrhová část

Návrh na řešení dopravně problematických míst vychází z předpokladu, že je třeba zajistit funkčnost komunikačního systému v daných podmínkách.

Návrh předpokládá vyznačení parkovacích stání tak, aby zpomalily průjezd obytnou zónu a zvýšily bezpečnost pohybu chodců.

Priority dopravy v řešené lokalitě:

- A. Pěší
- B. Doprava v klidu
- C. Individuální automobilová doprava
- D. Nákladní automobilová doprava – HZS, odvoz odpadu

Připojení na místní komunikace zůstanou zachována.

Pohyb chodců bude zajištěn v prostoru obytné zóny. Jejich bezpečnost bude zvýšena zpomalením jízdní rychlosti vozidel.

Parkovací stání budou navýšena jejich vyznačením v obytné zóně. Vznikne možnost parkování v podélných parkovacích pruzích. Při ohleduplném způsobu parkování bude možné zaparkovat až 39 automobilů ve vyznačené oblasti obytné zóny.

Nové řešení je určeno pro parkování osobních automobilů a bude mít pozitivní vliv na snížení hladin hluku a vibrací. Bezpečnost chodců a cyklistů v okolí navrhované lokality se výrazně zvýší.

Navržené řešení parkování lze realizovat po etapách, ale doporučuji realizaci v jedné etapě.

Širší vztahy

Ulice Zlatnická je součástí samostatného satelitního sídliště v blízkosti historické obce Jenštejn. Páteřní komunikací satelitu je místní komunikace kat.C ulice Hradní. Ostatní ulice by měly být navrženy jako obytné zóny. V současnosti obytným zónám chybí zpomalovací prvky a parkovací stání pro návštěvy. Parkovací stání pro rezidenty jsou řešeny na vlastních pozemcích.

V ulici Cechovně jsou zpomalovacími prvky vzrostlé stromy umístěné v jedné třetině obytné zóny. Vzniklý prostor mezi jednotlivými stromy je využíván jak k parkování (není ale bude vyznačeno vodorovným dopravním značením), tak k vyhýbání vozidel (komunikace je obousměrná). Je nutné vyznačit vodorovným dopravním značením místa k parkování a ponechat bez značení místa, která jsou určena pro vyhýbání (na nevyznačených místech není možné v obytné zóně parkovat). Pro zdůraznění zákazu parkování budou místa pro vyhýbání barevně a graficky odlišena od ostatního komunikačního prostoru v obytné zóně (např. Nápísem na vozovce – „Ať tě ani nenapadne tady zaparkovat“ doplněném anglickou verzí „Never think about parking here“). Nejedná se o dopravní značení, pouze o barevnou úpravu povrchu.

V ulici Hradní je nutné vodorovné a svislé dopravní značení navrhnout tak, aby byl umožněn průjezd autobusů. Místo pro vyhýbání autobusů bude navrženo tak, aby bylo zcela znemožněno parkování automobilů.

Podle územního plánu bude výstavba intenzivně pokračovat v jihovýchodním směru.

Místní komunikace

Rozsah místních komunikací zůstane zachován. Parkovací stání budou součástí obytné zóny.

Doprava v klidu

Navrhovaná parkovací stání jsou koncipována jako soustava podélných parkovacích pruhů prostřídáných tak aby vznikly přirozené šikany a došlo ke zklidnění průjezdu.

Parametry parkovacích stání a komunikací jsou navrženy podle ČSN 736058 a ČSN 736110. V řešeném území budou umístěna v dostatečném počtu parkovací stání pro invalidy.

Vzhledem k umístění parkovacích stání vyznačením ve stávající komunikaci nedojde k ovlivnění odtokových poměrů z komunikace a není potřeba navrhovat nové odvodnění komunikace.

Pěší a cyklistická doprava

Chodci a cyklisté ve zklidněné komunikaci pomoci rozmístění parkovacích stání se budou pohybovat bezpečněji v rámci společného komunikačního prostoru.

Městská hromadná doprava

Stávající systém dopravy zůstane neměnný a není změnami ve Zlatnické ulici dotčen. V blízkosti, ulici Hradní projíždí autobusová linka MHD.

Konzultace

Dopravní studie byla projednána místním úřadě a konzultována s paní Antošovou. Požadavky byly zpracovány.

Závěr

Zřízení většiny úprav (změna místní úpravy – dopravního značení) podléhá souhlasu majitele a vyjádření dotčených orgánů státní správy (DI Police ČR, odbor dopravy, obce Jenštejn)

Po dokončení změny dopravního značení dojde k vytvoření nové kapacity parkovacích stání, přitom nedojde k omezení průjezdu automobilů na stávajících komunikacích.